



Hersteller Fairline Boats	Angebots-Art Gebrauchtboot	Jahr 2001		
Länge 11.04 m	Breite 3.45 m	Tiefgang 0.91 m	Verdrängung 6000 kg	Rumpftyp Gleiter
Material Kunststoff GFK	Schalenfarbe weiss white			
Motor Volvo-Penta KAD 44	Motorleistung 2 x 260 PS / 191 kW	Antriebsart Z-Antrieb	Treibstoff Diesel	Brennstofftank 592 l
Baujahr Motor 2001	Motorstunden 1100 h			
Höchstgeschwindigkeit 37 kn				
Anz. Kabinen 2	Anz. Kojen 4	Anz. Toiletten 1	Anz. Duschen 1	Frischwassertank 110 l
Fäkalientank 100 l				

Ausstattung & Zubehör

Gasherd, Backofen, Spüle, Kühlschrank, Kompass, Autopilot, UKW-Funk, Radar, Geschwindigkeitsmesser, Landanschluss, Batterie, Batterieladegerät, Navigationsbeleuchtung, Bugstrahlruder, Trimmklappen, Elektrische Winsch, Bilgepumpe, Elektrische Toilette, Druckwasseranlage, Warmwasseranlage, Radio, Cockpit-Lautsprecher, Badeplattform integriert, Teak Cockpit, Cockpit-Persenning, Unterwasseranstrich

Beschreibung



Zum Verkauf im Kundenauftrag steht diese Motoryacht der englischen Qualitätswerft Fairline, Modell Targa 34 aus dem Baujahr 2001.

Die Targa Serie:

Die fünf Modelle der Targa Serie von Fairline stellen mittlerweile die Definition per se der luxuriösen Hochgeschwindigkeitsyachten mit ausgezeichneter Leistung, schnittigem- athletischem Bau und hervorragender Raumnutzung dar. Dank des tiefen V-Rumpfes von Olesinski gleiten Sie mühelos durch schwere See, genießen auch bei gegenläufiger See sanfte Fahrt und werden dabei von viel Komfort und erstklassiger Ausstattung umgeben. Hinter jedem Detail steckt Fairline-Tradition: Umwerfend gutes Aussehen, ausgeklügelte Details und Hochglanztrimmung gehen mit untadeliger Bauqualität einher. Mobiliar aus feinstem amerikanischem Kirschholz, atemberaubendes Dekor, brillante Beleuchtung und erstklassig ausgestattete Pantries sind nur einige Merkmale, die auf allen Targa Modellen zur regulären Einrichtung zählen.

Bei der hier angebotenen Motoryacht handelt es sich um das beliebte Model Targa 34:

Länge über alles: 11,04 m

Breite: 3,45 m

Tiefgang: 0,91 m

Kojen: 4-6

Trockengewicht: 6 Tonnen

Kraftstofftank: 592 l

Wassertank: 232 l

Motorisierung: 2x Volvo-Penta KAD 44 je 260 PS 6-Zylinder Diesel mit Edelstahl-Douprop´s

Betriebsstunden: ca. 1.100 h

Historie der Motoryacht:

In England gebaut fand die Motoryacht Ihren Ersteigner in England, die Erstwasserung erfolgte im Jahr 2004. Den Eigner hat die Motoryacht innerhalb Englands ein Mal gewechselt. Der Dritteigner hat die Motoryacht nach Deutschland überführt und in der Müritz beheimatet. Dort befand sich die Motoryacht von ca. 2011 bis 2021. Aktuell befindet sich die Motoryacht im Besitz des 5. Eigners, der Heimathafen ist Otterndorf im Landkreis Cuxhaven.

Folgende Neuerungen wurden im Winter 2021-2022 durchgeführt:

- Inspektion und Wartung beider Motoren durch Fachbetrieb
- Inspektion und Wartung beider Antriebe durch Fachbetrieb
- Erneuerung Gelenkbälge beider Antriebe
- Propeller elektronisch feingestrahlt und gewuchtet (durch Firma SPW Bremerhaven)
- Austausch aller Seeventile
- Rückschlagklappen erneuert
- Prophylaktische Tankreinigung, Schneiden von Inspektionsluken in den Tank, Tankreinigung durch Fachfirma

Zudem wurde die Motoryacht sorgfältig poliert und versiegelt und ein neuer Antifouling-Anstrich wurde aufgebracht.

Folgende technische Ausstattung ist vorhanden:

- Elektronische Schaltung von Volvo-Penta
- iCom-Funkgerät mit DSC (neu im Jahr 2022)



- Radar & Plotter (Raytheon)
- Autopilot (Raytheon)
- Multianzeige (Logge, Echo)
- Übliche weitere Instrumente wie Drehzahlenmesser, Temperaturanzeige etc.

Die Motoryacht befindet sich zurzeit im Wasser in Otterndorf und kann gern bei ernsthaftem Interesse nach voriger Terminvereinbarung besichtigt werden.

Rechtliches:

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag von Privat unter Ausschluss von Garantie und Gewährleistung (Ausschluss der Sachmängelhaftung). Alle Angaben beruhen auf den Aussagen des Eigners oder sind Angaben Dritter. Diese habe ich ungeprüft übernommen und übernehme keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Diese Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Bootes. Alle Kaufvertragsmodalitäten unterliegen den Vereinbarungen der Parteien (Eigner und Käufer). Irrtum, Änderungen, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten.

Kontakt:

André Dannenberg
-Boots- und Yachtmakler-
Johann-Heinrich-Voß Straße 2
21762 Otterndorf

Mobil: 0174 6582148 / Telefon: 04751 9781849

Umsatzsteuer: Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz: DE313223310
Steuernummer: 18/106/07059

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit: <http://ec.europa.eu/consumers/odr> Meine E-Mail-Adresse finden Sie oben. Ich bin nicht bereit oder verpflichtet, an Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.



Außenansicht 1



Außenansicht 2



Außenansicht 3



Außenansicht 4



Deck Ansicht 1



Deck Ansicht 2



Plicht / Sitzbereich achtern



Plicht / Cockpit



Liegebereich (umbaubar)



Cockpit / Fahrstand



Salon Ansicht 1



Salon Ansicht 2



Interieur



Sitzbereich unter Deck



Pantry



Gasherd zweiflammig



Bugkabine



Achterkabine



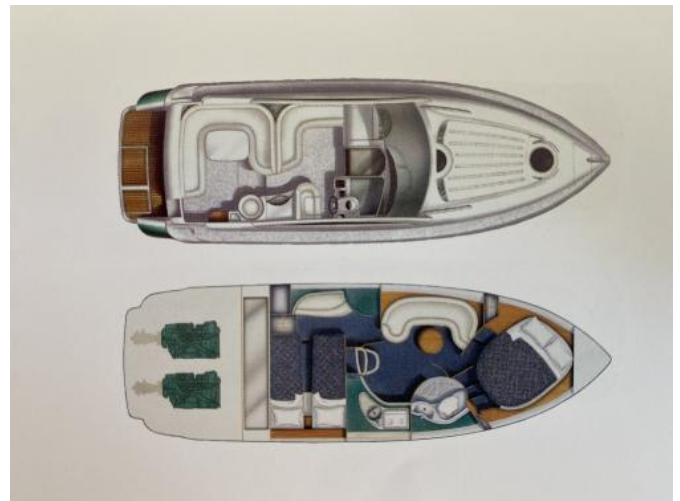
WC-Raum Ansicht 1



WC-Raum Ansicht 2



Seeventile neu 2021



Layout / Quelle Originalprospekt



Schaltschrank



Motorraum



Stb.-Motor



Bb.-Motor



Ansicht auf Lagerbock



UW-Schiff Ansicht 1



UW-Schiff Ansicht 2



UW-Schiff Ansicht 3



Z-Antriebe Ansicht 1



Z-Antriebe Ansicht 2