



Hersteller Vanguard	Angebots-Art Gebrauchtboot	Jahr 1981		
Länge 14.50 m	Breite 3.95 m	Tiefgang 1.95 m	Verdrängung 18000 kg	Kieltyp Langkiel
Material Stahl	Schalenfarbe weiss white			
Steuerung Radsteuerung	Motor Mercedes OM 352	Motorleistung 1 x 130 PS / 96 kW	Antriebsart Wellenantrieb V-Drive	Treibstoff Diesel
Brennstofftank 500 l				
Reisegeschwindigkeit 7 kn	Höchstgeschwindigkeit 8 kn			
Anz. Kabinen 2	Anz. Kojen 4	Anz. Toiletten 2	Frischwassertank 200 l	Fäkalientank 120 l

Ausstattung & Zubehör

Gasherd, Backofen, Spüle, Kühlbox, Kompass, GPS, Autopilot, UKW-Funk, Kartenplotter, Geschwindigkeitsmesser, Landanschluss, Batterie, Batterieladegerät, Inverter, Generator, Solaranlage, Navigationsbeleuchtung, Bug-Ankerwinde, Elektrische Winsch, Bilgepumpe, Heizung, Druckwasseranlage, Warmwasseranlage, Radio, Cockpittisch, Cockpit-Persenning, Unterwasseranstrich

Beschreibung

Zum Verkauf im Kundenauftrag steht diese gepflegte Fahrtenyacht Typ Vanguard 1300. Es handelt sich dabei um einen soliden Langkieler aus Stahl, welcher im Jahr ca. 1981 in Sapemeer (NL) erbaut wurde.



Allgemeine Spezifikationen:

- Länge über Alles: ca. 14,50 m inkl. Klüverbaum
- Länge Rumpf: ca. 12,37 m
- Breite: ca. 3,95 m
- Tiefgang: ca. 1,95 m
- Gewicht: ca. 18.000 kg
- Blei-Ballast: ca. 4.500 kg mit Bitumen vergossen
- Material: Stahl, gedämmt mit Glaswolle und innen mit Holz verkleidet

Die Segelyacht wird aus Erstbesitz angeboten. Der Rumpf wurde werftseitig aus ca. 6 mm Stahl erbaut (Deck ca. 4 mm), der Innenausbau erfolgte durch den aktuellen Eigner in Eigenleistung. Von 1988 bis 1994 haben die aktuellen Eigner eine Weltumsegelung mit der Segelyacht unternommen.

Motor: Mercedes OM 352 ca. 130 PS
Marschfahrt ca. 6-7 Knoten, Verbrauch dabei ca. 5 L. pro Stunde
Betriebsstunden: Unbekannt

Einrichtung und Aufteilung:

Die Segelyacht bietet ein geschütztes Cockpit mit Dockhouse und Persenning. Radsteuerung, Sitzflächen und ein Cockpittisch sind vorhanden.

Links vom Niedergang befindet sich eine großzügig geschnittene L-Form-Pantry mit zwei-flammen Gasherd, Backofen, Doppelpülbecken und einer Menge Stauraum. Backbordseitig befindet sich eine gut eingerichtete Werkstatt mit Werkbank und gutem Zugang zu einigen technischen Einrichtungen. Steuerbordseitig befindet sich ein Kartentisch sowie eine Koje. Mittschiffs ist ein gemütlicher Wohnbereich mit L-Sofa an Backbord und gegenüberliegender Sitzbank mit mittig angeordnetem Tisch vorhanden. Ein Großer WC-Raum sowie eine gemütliche Eignerkabine befinden sich im Bugbereich.

Maße:

Koje Eignerkabine Bug ca. 2,00 m x 1,50 m
Hundekoje hinter Kartentisch ca. 2,00 m x 1,00 m
Stehhöhe im Bereich der Pantry: ca. 1,88 m
Stehhöhe im Salonbereich: ca. 1,84 m

Technische Ausrüstung:

5x Service-Batterien á 119 AH
1x Starter-Batterie á 200 AH
Solarzellen zur Batterieladung
Batterieladegerät Quick
Isolations-Transformer vorhanden
380 Volt Generator (5,5 KW)
Wechselrichter
Elektrische Winschen Cockpit
UKW-Funk Standard Horizon im Cockpit
UKW-Funk iCom am Kartentisch
Northstar Autopilot



Raymarine Plotter im Cockpit (Fahrstand)
Standard-Horizon Plotter im Cockpit
Tiefenmesser
Ankerwisch elektrisch
Anker mit 10 mm Nirokette ca. 80 Meter lang
Warmwasserheizung (Radiatoren im gesamten Schiff)
Warmwasserboiler (elektrisch und Motor)

Segelausrüstung:

Großsegel gelattet ca. 44 m²
Klüver ca. 40 m²
Genua ca. 70 m²

Die Segel sowie laufendes und stehendes Gut sind insgesamt älteren Baujahres. Den Zustand der Segel beschreibt der Eigner auf einer Skala von 1-10 mit 5. Altersbedingt sollte das stehende Gut jedoch vorsorglich erneuert werden - mit 10 mm ist jedoch aktuell alles entsprechend großzügig dimensioniert. Das Genuastag wurde vor ca. 12 Jahren erneuert. Im selben Zuge wurde eine Profurl-Rollanlage installiert.

Sonstiges:

Letzter Werftaufenthalt: August 2023 für Antifouling-Erneuerung und allgemeine Arbeiten am Unterwasserschiff. Das Unterwasserschiff wurde zuletzt im Jahr 1995 gestrahlt und komplett neu aufgebaut, seither im regelmäßigen Turnus einer Sichtprüfung unterzogen, der Farbaufbau wurde regelmäßig geschliffen und erneuert. Aktuell ist selbstpolierendes Antifouling aufgetragen.

Farbarbeiten an Deck sowie individuelle technische Nachrüstungen sind altersbedingt anstehend.

Amtliche Registrierung und Nachweisdokumente: Schiffsregistereintrag vorhanden.

Wir haben Ihr Interesse geweckt? Bei ernsthafter Kaufabsicht zeigen wir Ihnen die Segelyacht gern persönlich im Rahmen einer Besichtigung. Aktuell befindet sich die Segelyacht im Wasser in einem Binnenhafen in Varel. Ein kurzes Video um eine bessere Vorstellung der Aufteilung zu erhalten kann per WhatsApp auf Anfrage übermittelt werden.

Rechtliches:

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag aus dem Privatbesitz des Eigners unter Ausschluss von Garantie und Gewährleistung (Ausschluss der Sachmängelhaftung) und wird von André Dannenberg -Boating- als Yachtmakler vermittelt. Alle Angaben beruhen auf den Aussagen des Eigners bzw. sind Angaben Dritter. Diese habe ich ungeprüft übernommen und übernehme keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Diese Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Bootes. Alle Kaufvertragsmodalitäten unterliegen den Vereinbarungen der Parteien (Eigner und Käufer). Irrtum, Änderungen, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten.



Kontakt:

André Dannenberg
-Boots- und Yachtmakler-
Johann-Heinrich-Voß Straße 2
21762 Otterndorf

Mobil: 0174 6582148 / Telefon: 04751 9781849

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz: DE313223310

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit: <http://ec.europa.eu/consumers/odr> Meine E-Mail-Adresse finden Sie oben. Ich bin nicht bereit oder verpflichtet, an Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.



















