



<b>Hersteller</b> keine Angabe	<b>Angebots-Art</b> Gebrauchtboot	<b>Jahr</b> 1986		
<b>Länge</b> 9 m	<b>Breite</b> 3.30 m	<b>Tiefgang</b> 1.20 m	<b>Rumpftyp</b> Verdränger	<b>Material</b> Stahl
<b>Schalenfarbe</b> blau blue				
<b>Motor</b> Mercedes OM 352	<b>Motorleistung</b> 1 x 115 PS / 85 kW	<b>Antriebsart</b> Wellenantrieb D-Drive	<b>Treibstoff</b> Diesel	<b>Brennstofftank</b> 490 l
<b>Anz. Kabinen</b> 2	<b>Anz. Kojen</b> 4	<b>Anz. Toiletten</b> 1	<b>Anz. Duschen</b> 1	<b>Frischwassertank</b> 80 l

## Ausstattung & Zubehör

Kocher, Spüle, Kühlschrank, Kartenplotter, Tiefenmesser, Geschwindigkeitsmesser, Landanschluss, Batterie, Batterieladegerät, Navigationsbeleuchtung, Bugstrahlruder, Bug-Ankerwinde, Heizung, Druckwasseranlage, Warmwasseranlage, Radio, Badeplattform integriert, Badeleiter, Bimini-Top, Unterwasseranstrich

## Beschreibung

Zum Verkauf im Kundenauftrag steht dieser sehr gepflegte -Stäbige-Stahlverdränger- aus dem Baujahr ca. 1986

Länge: ca. 9,00 m

Breite: ca. 3,30 m

Tiefgang: ca. 1,20 m

Motor: Mercedes OM352.11 ca. 115 PS

Es handelt sich dabei um einen Reihensechszylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung der Daimler-Benz AG.



Der angebotene Stahlverdränger erinnert in Bauart und Form eher an ein kleines Berufsschiff und das hat einen Grund: Der Ersteigener und zudem Erbauer des Bootes war seinerzeit Mitarbeiter einer bekannten Hamburger Werft, welche sich auf den Bau von Berufsschiffen spezialisiert hatte. In Eigenleistung und Ausschließlich zur Nutzung zu Privatzwecken entstand das hier angebotene Motorboot, welches aktuell (seit dem Jahr ca. 2005) im Besitz der zweiten Eigner unter dem Namen -Marlies- in der Elbe beheimatet ist.

In den vergangenen Jahren wurden diverse Neuerungen und Arbeiten am Boot ausgeführt, die wir hier in Stichpunkten wiedergeben:

- Bugstrahlruder erneuert (Vetus 4,4 KW) 2011
- Schalt- und Gaszüge erneuert
- Elektrik zum überwiegenden Teil erneuert
- Armaturenbrett und Instrumente an beiden Fahrständen erneuert
- Scheibenwischermotoren erneuert
- Alle Fenster und Dichtungen erneuert
- Batterietechnik und Hauptschalter erneuert
- Einen Kraftstofftank erneuert, zweiten gereinigt und Tankgeber erneuert
- Impellerpumpe neu gedichtet und gelagert
- Kartenplotter eingebaut (VDO Map 7 aus 2012)
- Elektrische Motorabschaltung eingebaut
- Weitere kleinere Erhaltungsarbeiten wurden stets ausgeführt

Einrichtung und Aufteilung:

Cockpit mit Innenfahrstand, separater Außenfahrstand auf dem großzügigen Achterdeck, Achterkabine mit Doppelbett (Kojenmaß ca. 1,45 m x 2,00 m), WC mit Handwaschbecken achtern, Bugkabine mit Dusche, Pantry mit Kühlschrank, Spülbecken und Dieselkochfeld, Bugkoje (Kojenmaß ca. 0,80 m x 2,10 m), Dinette im Salon zur Koje umzubauen (Kojenmaß Salon ca. 1,00 m x 2,00 m).

Höhen:

- Stehhöhe Bugkabine: ca. 1,79 m
- Stehhöhe Achterkabine: ca. 1,70 m

Sonstiges:

- Persenning (Bimini) für Achterdeck in gutem Zustand vorhanden
- Diesel Standheizung
- Warmwasserboiler
- Unterwasserschiff gestrahlt und neuer Farbaufbau (Spezialbeschichtung)
- Weiteres Zubehör wie Fender, Leinen, Pütt- und Pann sind im Kaufpreis enthalten

Ein Trailer ist nicht Bestandteil des Angebotes, ein Maßangefertigter Trailer kann optional zusätzlich erworben werden.

Wir haben Ihr Interesse geweckt?

Gern zeigen wir Ihnen dieses Motorboot persönlich bei ernsthaftem Kaufinteresse im Rahmen einer Besichtigung nach voriger Terminvereinbarung.

Das Boot befindet sich zurzeit an Land in einer Halle im Landkreis Stade.



**Rechtliches:**

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag von Privat unter Ausschluss von Garantie oder Gewährleistung (Ausschluss der Sachmängelhaftung). Alle Angaben beruhen auf den Aussagen des Eigners oder sind Angaben Dritter. Diese haben wir ungeprüft übernommen und übernehmen keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Diese Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Bootes. Alle Kaufvertragsmodalitäten unterliegen den Vereinbarungen der Parteien (Eigner und Käufer). Irrtum, Änderungen, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten.

**Kontakt:**

André Dannenberg  
Boots- und Yachtmakler  
Johann-Heinrich-Voß Straße 2  
21762 Otterndorf

Festnetz: 04751 9998649

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz:  
DE313223310

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit:

<http://ec.europa.eu/consumers/odr>

Die E-Mail-Adresse finden Sie oben.

Wir sind nicht bereit oder verpflichtet, an Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.



Außenansicht 1



Außenansicht 2



Außenansicht 3



Außenansicht 4





Außenansicht 5



Außenansicht 6



Außenansicht 7



Außenansicht 8



Cockpit Ansicht 1



Cockpit Ansicht 2



Fahrstand Ansicht 1



Fahrstand Ansicht 2





Bugkabine Ansicht 1



Bugkabine Ansicht 2



Pantry Ansicht 1



Dieselherd zweiflammig



Dusche in Bugkabine an Pantry



Dinette in Bugkabine Ansicht 1



Dinette in Bugkabine Ansicht 2



Dinette Ansicht 3





Niedergang zwischen Bugkabine und Cockpit



Achterkabine Gesamtansicht



Eignerkoje in Achterkabine



WC-Raum Ansicht 1



WC-Raum Ansicht 2



Bugansicht auf Trailer



Unterwasserschiff



Bug





Wellenbrecher Bug



Bugstrahlruder



Unterwasserschiff



Unterwasserschiff achtern





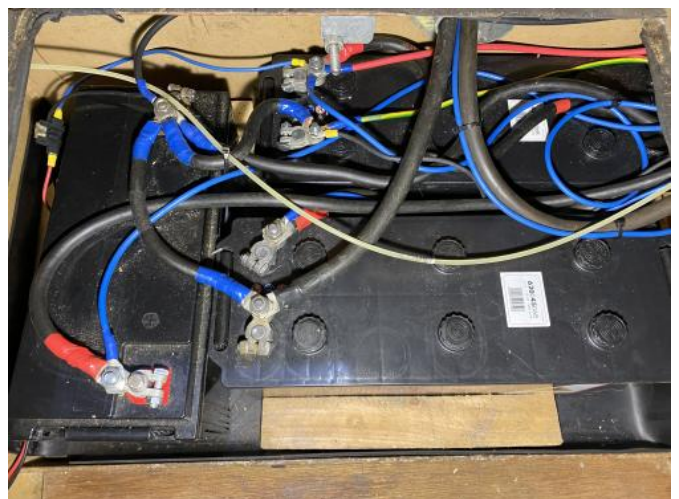
Propeller und Ruderblatt



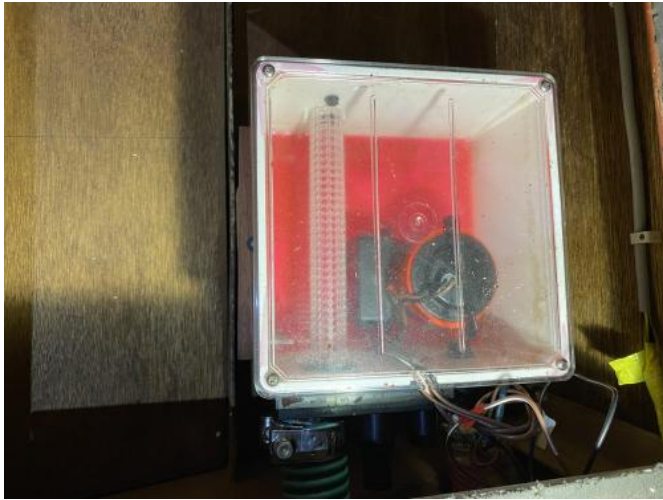
Bugstrahlruder



Elektrik



Batterien



Pumpensumpf Dusche



Bilge ausgekleidet im Salon



Bilge Bugbereich Ansicht 1



Bilge Bugbereich Ansicht 2





Bilge Bugbereich Ansicht 3



Mercedes-Motor



Wellendurchführung



Warmwasserboiler





Kraftstofftank



Wasserfilter



Frischwassertank



Impellerpumpe gut zugänglich



Typenschild Motor



Seeventile Ansicht 1



Seeventile Ansicht 2