



<b>Hersteller</b> Botnia Marin	<b>Angebots-Art</b> Gebrauchtboot	<b>Jahr</b> 2006	<b>Zugel. Personenzahl</b> 6	
<b>Länge</b> 8.38 m	<b>Breite</b> 2.88 m	<b>Tiefgang</b> 1.05 m	<b>Verdrängung</b> 3400 kg	<b>Material</b> Kunststoff GFK
<b>Schalenfarbe</b> blau blue				
<b>Motor</b> Volvo-Penta D4	<b>Motorleistung</b> 1 x 260 PS / 191 kW	<b>Antriebsart</b> Z-Antrieb	<b>Treibstoff</b> Diesel	<b>Brennstofftank</b> 420 l
<b>Baujahr Motor</b> 2006	<b>Motorstunden</b> 1113 h			
<b>CE-Kennzeichnung</b> B - Außerhalb von Küstengewässern	<b>Reisegeschwindigkeit</b> 20 kn	<b>Höchstgeschwindigkeit</b> 32 kn		
<b>Anz. Kabinen</b> 1	<b>Anz. Kojen</b> 4	<b>Anz. Toiletten</b> 1	<b>Anz. Duschen</b> 1	<b>Frischwassertank</b> 80 l
<b>Fäkalientank</b> 40 l				

## Ausstattung & Zubehör

Gasherd, Spüle, Kühlschrank, Kompass, GPS, Autopilot, UKW-Funk, Radar, Radarreflektor, Kartenplotter, Tiefenmesser, Geschwindigkeitsmesser, Landanschluss, Batterie, Batterieladegerät, Navigationsbeleuchtung, Bugstrahlruder, Trimmklappen, Bug-Ankerwinde, Elektrische Winsch, Bilgepumpe, Heizung, Druckwasseranlage, Warmwasseranlage, Radio, CD-Player, Cockpit-Lautsprecher, Badeplattform integriert, Badeleiter, Cockpittisch, Teak Deck, Unterwasseranstrich



## Beschreibung

Zum Verkauf im Kundenauftrag steht dieses Motorboot -Targa 25.1- der finnischen Bauwerft Botnia Marin. Dieses Boot bietet aufgrund des ausgeprägten V-Rumpfes hervorragende Rauwassereigenschaften, eine exzellente Verarbeitungsqualität, ein Walkaround-Cockpit sowie ein geräumiges Steuerhaus mit nach innen geneigter Windschutzscheibe.

Allgemeine Spezifikationen:

Länge über Alles: ca. 8,38 m

Rumpflänge: ca. 7,68 m

Breite: ca. 2,88 m

Tiefgang: ca. 1,05 m

Motorisierung: 1x Volvo-Penta D4 EVC mit 260 PS

Betriebsstunden: 1113 Stand August 2023

Dieses Motorboot überzeugt nicht nur mit seinen herausragenden Fahreigenschaften, sondern auch mit einem ausgeklügelten Raumkonzept, sodass trotz der kompakten Größe einem mehrwöchigen Urlaub an Bord nichts im Wege steht. Insgesamt sind zwei Kojen im achterlichen Bereich vorhanden. Die Kojen sind ca. 0,80 m breit und jeweils ca. 4,00 m lang. Somit sind Schlafplätze für insgesamt 4 Personen (Kopf-an-Kopf-Lösung) vorhanden, in der Praxis wird sich das Boot jedoch eher für zwei Personen bewähren, der hintere Bereich der Kojen eignet sich hervorragend als Stauraum.

Die Koje auf der Backbordseite kann durch ein Keilstück verbreitert werden. Im Cockpit befinden sich Sitzgelegenheiten, ein Cockpittisch sowie ein zwei-Flammen-Gasherd mit Spülbecken. Ein Isotherm-Kühlschrank (neu im Jahr 2022) befindet sich unter dem Beifahrersitz. Achtern befindet sich eine geräumige Plicht, welchen individuellen Nutzen und viel Platz an Deck bietet. Im Bugbereich sind Backskisten und Sitzbänke vorhanden. Der Zugang zum WC-Raum erfolgt vom Bugbereich durch eine separate Tür. Der WC-Raum ist sehr geräumig und kann auch als Dusche verwendet werden. Der Außenfahrtstand befindet sich erhöht und ist vom Achterdeck über zwei Stufen zugänglich. Ein Fahrer- und Beifahrersitz sind hier vorhanden.

Folgende technische Ausstattung ist vorhanden:

Raymarine C 80 Multifunktionsdisplay (Radar und Plotter) innen

Raymarine C 70 Multifunktionsdisplay (Radar und Plotter) außen

Raystar GPS-Empfänger

Bugstrahlruder

Autopilot (Raymarine)

Raymarine UKW-Funkgerät mit DSC (neu im Jahr 2021)

Tridata-Anzeige (Raymarine ST 60)

Akterwisch elektrisch (Lewmar)

Dieselheizung (Eberspächer Airtronic)

Warmwasserboiler

Sonstiges:

Teakdeck

Badeplattform mit Durchgang

Heckdusche

Design-Kategorie: B

Max. Personen: 6



Max. Zuladung: 1140 kg  
Persenninge: Neu in 2022  
Kojenpolster: Neu 2021  
Rettungsmittel, Leinen und Fender: Neu 2021

Wenn Sie auf der Suche nach einem Boot mit guten Rauwasserqualitäten, einem ausgeklügelten Konzept und ausgezeichneter Verarbeitungsqualität sind und zudem Wert auf Individualismus legen dann könnte dieses Angebot genau das Richtige für Sie sein. An Bord gibt es viele weitere Details und Raffinessen zu entdecken, die man an dieser Stelle nicht im Detail weidergeben kann, sondern erleben muss.

Bei ernsthafter Kaufabsicht zeigen wir Ihnen das Boot gern persönlich im Rahmen einer Besichtigung. Aktuell befindet sich das Boot im Wasser in Cuxhaven und wird regulär vom Eigner genutzt.

**Rechtliches:**

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag aus dem Privatbesitz des Eigners unter Ausschluss von Garantie und Gewährleistung (Ausschluss der Sachmängelhaftung) und wird von André Dannenberg -Boating- als Yachtmakler vermittelt. Alle Angaben beruhen auf den Aussagen des Eigners bzw. sind Angaben Dritter. Diese habe ich ungeprüft übernommen und übernehme keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Diese Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Bootes. Alle Kaufvertragsmodalitäten unterliegen den Vereinbarungen der Parteien (Eigner und Käufer). Irrtum, Änderungen, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten.

**Kontakt:**

André Dannenberg  
-Boots- und Yachtmakler-  
Johann-Heinrich-Voß Straße 2  
21762 Otterndorf

Mobil: 0174 6582148 / Telefon: 04751 9781849

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz: DE313223310

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit: <http://ec.europa.eu/consumers/odr> Meine E-Mail-Adresse finden Sie oben. Ich bin nicht bereit oder verpflichtet, an Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.



Titelbild



Außenansicht 1



Außenansicht 2



Außenansicht 3



Außenansicht 4



Außenansicht 5



Außenansicht 6



Ansicht an Land



In Fahrt



Walkaround-Cockpit



Freideck achtern



Zugang Außenfahrstand



Außenfahrstand



Zugang WC-Raum



Heckdusche



Bugbereich



Cockpit Ansicht 1



Cockpit Ansicht 2



Cockpit Ansicht 3



Heckscheibe





Innenfahrstand



Zugang Kojen



Kojen achtern Ansicht 1



Kojen achtern Ansicht 2



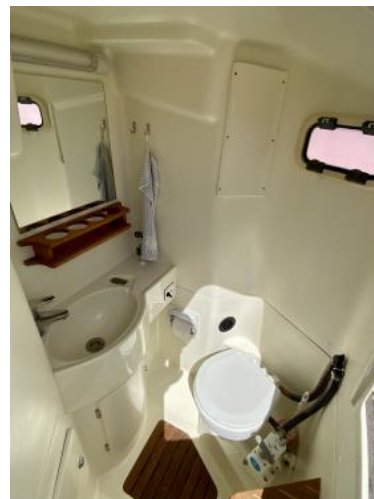
UKW-Funk



CE-Plakette



Pantry



WC



Motor Ansicht 1



Motor Ansicht 2



Ankerwisch elektr.



Backskiste Bug



Gas



Eberspächer-Standheizung



Batterie Hauptschalter



Sicherungen



Kühlschrank Ansicht 1



Kühlschrank Ansicht 2



Antrieb



An Land